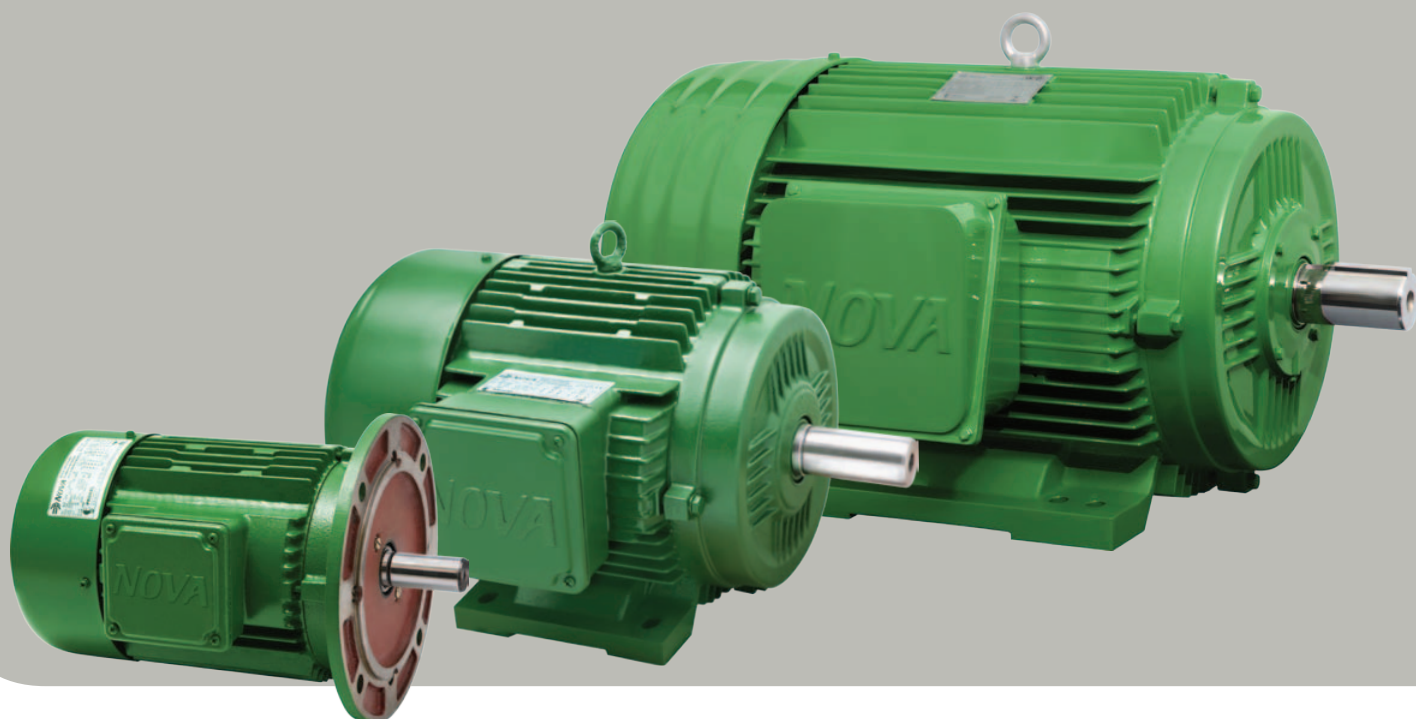


Motores Trifásicos Blindados IP56



NOVA



Motores e Geradores Elétricos

Com presença global em motores elétricos e geradores síncronos o Grupo NOVA consolida sua marca, sempre com o máximo em força, durabilidade e economia.



O Grupo NOVA oferece a melhor opção em desempenho e eficiência, aliado à tecnologia de seus produtos que proporcionam baixo custo operacional e de manutenção.

Hoje possuímos certificações que atestam e qualificam os produtos de acordo com as normas técnicas dos mais exigentes e competitivos mercados internacionais, com destaque para CSA(C/US), CE, IRAM e o Selo PROCEL.

O Grupo NOVA está voltado a indústrias e consumidores dos mais diversos segmentos, dispondo de uma ampla rede de representantes comerciais e assistentes técnicos.

Invista em produtividade, utilize os motores, geradores e fios esmaltados NOVA.

Bons negócios,
GRUPO NOVA.

Acesse nosso site (www.novamotores.com.br) e conheça toda linha de produtos.
Se preferir, entre em contato conosco através do e-mail: atendimento@novamotores.com.br

A Nova força em motores elétricos e geradores síncronos

Motores Trifásicos Blindados IP56

Vantagens, diferenciais e aplicações

Motor de Indução

O motor elétrico é a máquina mais simples para se obter energia mecânica através da transformação de energia elétrica. Sendo que o motor de indução é o mais usado entre todos os tipos de motores, pois concilia robustez, grande versatilidade de aplicação, baixo custo, melhores rendimentos e não é poluente, aliados ao fato de se utilizar eletricidade como fonte de energia.

Eficiência Energética

As Linhas Alto Rendimento NOVA são projetadas para consumirem menor energia elétrica (mais eficiência), fornecendo a mesma potência útil no eixo. Possuem a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE), sendo que excedem e/ou atingem os níveis Alto Rendimento da norma ABNT NBR 17094-1 e Portaria INMETRO nº 488/2010.

Grau de Proteção

O motor com grau de proteção IP56, utiliza retentor tipo BR, que proporciona uma melhor confiabilidade na vedação. O retentor, fixo na tampa, é formado por um anel de reforço metálico, revestido com borracha nitrílica e mola de tração para maior vedação ao comprimir o lábio do retentor com a superfície retificada do eixo em contato, proporcionando mais resistência e vida útil superior.

Aplicações

Esses motores são indicados para aplicações em compressores, bombas, ventiladores, exaustores, prensas, correias transportadoras, pontes rolantes, elevadores, laminadoras, máquinas operatrizes, máquinas agrícolas, misturadores, trituradores, evaporadores, trefiladeiras, britadeiras, talhas, indústria mecânica em geral, entre outras.

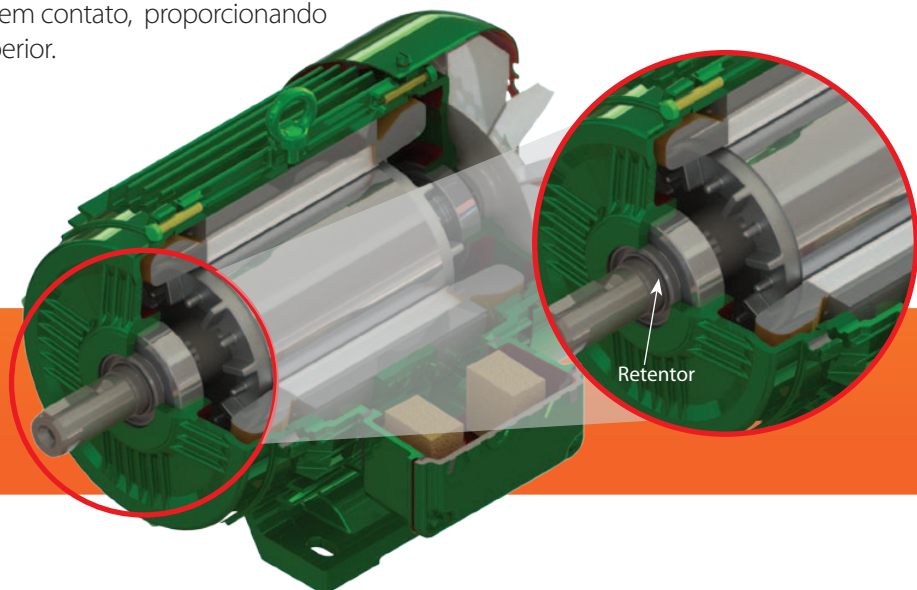
Sob consulta podem ser fornecidos com características especiais como: isolamento 180 °C (Classe "H"), rolamentos de rolos, pintura especial, placas de bornes, termistores nos enrolamentos, Pt-100 termostato, encoder, ventilação forçada, etc.

Formas Construtivas

Com padrão B3.

Sob consulta, poderá ser fornecido em outras formas construtivas, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7.

Detalhe do Retentor BR
Grau de Proteção IP56.



Motores Trifásicos Blindados IP56

Informações Gerais



Características

01. Motores ALTO RENDIMENTO ABNT NBR-17094-1 em conformidade com a Portaria nº 488/2010 do INMETRO e Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE)
02. Menor elevação de temperatura, possuem fator de serviço de no mínimo 1,15 possibilitando operar em regimes intermitentes com sobrecarga, altitudes superiores a 1.000 metros e temperaturas ambiente superiores a 40 °C
03. Baixo nível de ruído em função de ventilador otimizado
04. Potências: 1,0 cv até 300 cv
05. Polaridades: 2, 4, 6 e 8 polos
06. Categoria: "N", conforme ABNT NBR 17094-1
07. Grau de proteção: IP56, conforme IEC 60034-5 e ABNT NBR 60529
08. Tensões: 220/380 V, 380/660 V e 220/380/440 V
09. Frequência: 60 Hz
10. Isolamento: 155 °C (Classe "F") e elevação de temperatura (Classe "B")
11. Carcaças normalizadas, conforme ABNT NBR 15623-1 e IEC 60072-1
12. Forma construtiva: B3, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7
13. Mancais com rolamentos de esferas e graxa para alta temperatura
14. Rendimento aprovado por INMETRO
15. Fator de potência aprovado por INMETRO
16. Rotor de gaiola
17. Cor: verde RAL 6002
18. Ponta de eixo dianteira com furo roscado

Opcionais

01. Categoria: "H" ou "D"
02. Frequência: 50 Hz
03. Grau de proteção IPW56
04. Outras tensões
05. Isolamento: 180 °C (Classe "H")
06. Outras formas construtivas
07. Vedação dos mancais com labirinto taconite
08. Protetores térmicos: termistor, termostato e Pt-100
09. Resistência de aquecimento
10. Prensa cabos
11. Segunda ponta de eixo
12. Rolamento de rolos na tampa dianteira (a partir de 4 polos)
13. Placa de bornes
14. Encoder
15. Ventilação forçada (independente)
16. Pintura especial
17. Outros opcionais sob consulta

Retorno de Investimento - Método de Cálculo:

$$ECE \text{ (kWh)} = 0,736 \times cv \times Nh \times \frac{100}{ReE} - \frac{100}{ReAR}$$

$$\text{Retorno (Meses)} = \left(\frac{12 \times dp}{ECE \times CkWh} \right)$$

Sendo:

ECE = Economia de energia

Nh = Número de horas de trabalho do motor em um ano

cv = Potência do motor em cv (cavalo vapor)

ReE = Rendimento motor Existente/Usado (de menor rendimento)

ReAR = Rendimento motor Alto Rendimento

dp = Diferença de custo entre motor existente e Alto Rendimento

CkWh = Custo médio do kWh

Motores Trifásicos Blindados IP56

Informações Gerais



Características

01. Os motores Standard atendem o rendimento da norma ABNT NBR 17094-1
02. Menor elevação de temperatura, possuem fator de serviço de no mínimo 1,15 possibilitando operar em regimes intermitentes com sobrecarga, altitudes superiores a 1.000 metros e temperaturas ambiente superiores a 40 °C
03. Baixo nível de ruído em função de ventilador otimizado
04. Potências: 0,16 cv até 0,75 cv
05. Polaridades: 2, 4, 6 e 8 polos
06. Categoria: "N", conforme ABNT NBR 17094-1
07. Grau de proteção: IP56, conforme IEC 60034-5 e ABNT NBR 60529
08. Tensões: 220/380 V, 380/660 V e 220/380/440 V
09. Frequência: 60 Hz
10. Isolamento: 155 °C (Classe "F") e elevação de temperatura (Classe "B")
11. Carcaças normalizadas, conforme ABNT NBR 15623-1 e IEC 60072-1
12. Forma construtiva: B3, conforme ABNT NBR/IEC 60034-7
13. Mancais com rolamentos de esferas e graxa para alta temperatura
14. Rendimento aprovado por INMETRO
15. Fator de potência aprovado por INMETRO
16. Rotor de gaiola
17. Cor: verde RAL 6002
18. Ponta de eixo dianteira com furo roscado

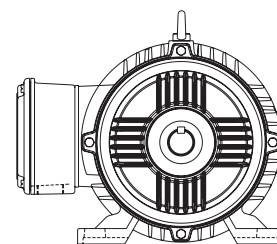
Opcionais

01. Categoria: "H" ou "D"
02. Frequência: 50 Hz
03. Grau de proteção IPW56
04. Outras tensões
05. Isolamento: 180 °C (Classe "H")
06. Outras formas construtivas
07. Vedação dos mancais com labirinto taconite
08. Protetores térmicos: termistor, termostato e Pt-100
09. Resistência de aquecimento
10. Prensa cabos
11. Segunda ponta de eixo
12. Rolamento de rolos na tampa dianteira
13. Placa de bornes
14. Encoder
15. Ventilação forçada (independente)
16. Pintura especial
17. Outros opcionais sob consulta

Motores Trifásicos Blindados IP56

Características Técnicas

3600 rpm 2 Polos - 60 Hz

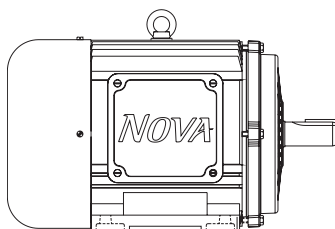


Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In (A) 220 V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos ϕ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm ²)	Trb(s)	Peso (kg)
						Nominal (kgfm)	com rotor bloqueado Cp/Cn	máximo Cmáx/Cn	porcentagem da potência nominal (%)			50	75	100				
1,0	0,75	71	3425	2,9	7,5	0,209	2,7	2,5	75,4	79,3	80,0	0,65	0,77	0,84	1,15	0,0006	6	12
1,5	1,1	80	3430	4,1	7,0	0,313	2,8	3,7	78,7	81,8	82,5	0,70	0,81	0,85	1,15	0,0006	7	12
2,0	1,5	80	3460	5,6	8,1	0,414	2,4	2,4	80,9	83,4	83,5	0,80	0,80	0,82	1,15	0,0009	7	17
3,0	2,2	90S	3470	7,8	8,0	0,619	3,5	4,2	77,0	82,1	85,0	0,71	0,81	0,87	1,15	0,0021	6	20
4,0	3,0	90L	3460	10,6	8,3	0,828	2,1	3,5	80,6	83,4	85,0	0,82	0,87	0,86	1,15	0,0027	6	22
5,0	3,7	100L	3510	12,8	8,5	1,020	2,6	3,5	81,5	84,3	87,5	0,69	0,80	0,86	1,15	0,0054	6	29
6,0	4,4	112M	3480	15,0	6,8	1,234	1,9	2,9	85,9	87,6	88,0	0,82	0,88	0,88	1,15	0,0056	6	39
7,5	5,5	112M	3515	18,6	9,5	1,528	2,3	3,4	85,7	87,3	88,5	0,80	0,86	0,88	1,15	0,0100	6	50
10,0	7,5	132S	3535	24,0	9,3	2,025	2,8	3,3	82,9	86,8	89,5	0,83	0,88	0,90	1,15	0,0143	8	65
12,5	9,2	132M	3515	30,7	7,6	2,546	2,9	3,3	85,0	88,2	89,5	0,83	0,87	0,88	1,15	0,0213	6	66
15	11	132M	3530	36,1	9,5	3,042	2,9	3,2	86,8	89,5	90,2	0,87	0,89	0,89	1,15	0,0244	6	71
20	15	160M	3550	47,6	7,5	4,034	2,5	2,2	84,0	87,6	90,2	0,77	0,85	0,90	1,15	0,0572	6	130
25	18,5	160M	3545	59,0	7,1	5,049	2,5	2,4	87,0	89,7	91,0	0,87	0,90	0,90	1,15	0,0748	6	145
30	22	160L	3550	73,2	7,4	6,051	2,6	2,5	88,2	90,4	91,0	0,84	0,87	0,87	1,15	0,0881	6	183
40	30	200M/L	3560	91,6	8,3	8,045	2,6	2,3	86,9	90,2	91,7	0,88	0,91	0,92	1,15	0,1610	8,5	250
50	37	200M/L	3565	114	8,5	10,04	2,6	3,0	88,2	90,6	92,4	0,80	0,85	0,92	1,15	0,2344	10	270
60	45	225S/M	3555	145	7,3	12,08	1,9	2,4	89,2	92,0	93,0	0,83	0,85	0,86	1,15	0,3296	9	340
75	55	225S/M	3550	175	7,4	15,13	2,5	2,9	88,4	91,7	93,0	0,85	0,87	0,89	1,15	0,3583	11	355
100	75	250S/M	3565	234	9,0	20,08	2,8	3,4	90,6	92,8	93,6	0,81	0,86	0,88	1,15	0,7114	12	473
125	90	280S/M	3560	284	6,1	25,14	2,0	2,7	90,3	93,4	94,5	0,82	0,87	0,90	1,15	0,9729	16	608
150	110	280S/M	3550	341	5,6	30,21	2,0	2,6	90,0	93,2	94,5	0,83	0,87	0,90	1,15	1,0507	14	650
175	130	315S/M	3550	397	8,0	35,20	2,6	2,5	90,2	93,2	94,7	0,84	0,87	0,90	1,15	1,4483	12	823
200	150	315S/M	3560	452	7,9	40,22	2,7	2,6	90,9	93,3	95,0	0,84	0,88	0,90	1,15	1,6896	13	883
250	185	315S/M	3560	562	8,0	50,28	2,7	2,7	91,2	94,2	95,4	0,85	0,88	0,90	1,00	2,0758	14	990

1800 rpm 4 Polos - 60 Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In (A) 220 V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos ϕ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm ²)	Trb(s)	Peso (kg)
						Nominal (kgfm)	com rotor bloqueado Cp/Cn	máximo Cmáx/Cn	porcentagem da potência nominal (%)			50	75	100				
1,0	0,75	80	1730	3,5	5,8	0,414	2,3	3,0	74,0	78,4	80,5	0,48	0,61	0,68	1,15	0,0019	6	15
1,5	1,1	80	1710	4,9	6,0	0,628	2,7	3,2	75,4	79,0	81,5	0,53	0,64	0,72	1,15	0,0024	6	15
2,0	1,5	90S	1735	5,7	6,5	0,825	2,5	2,9	79,4	82,4	84,0	0,62	0,72	0,80	1,15	0,0450	6	21
3,0	2,2	90L	1720	8,3	6,5	1,249	3,0	3,8	81,1	83,2	85,0	0,64	0,76	0,82	1,15	0,0060	6	23
4,0	3	100L	1730	11,1	6,9	1,655	2,7	3,0	81,5	83,5	86,0	0,64	0,75	0,81	1,15	0,0089	6	31
5,0	3,7	100L	1740	14,2	7,5	2,057	2,4	2,9	83,1	85,1	87,5	0,58	0,72	0,78	1,15	0,0103	6,5	43
6,0	4,4	112M	1745	16,2	7,4	2,462	2,9	3,3	84,0	85,9	88,5	0,65	0,73	0,81	1,15	0,0103	6,5	43
7,5	5,5	112M	1750	20,2	8,0	3,069	2,4	2,4	86,1	88,0	89,5	0,62	0,75	0,80	1,15	0,0170	7	50
10	7,5	132S	1765	26,0	8,3	4,057	2,2	2,9	85,5	87,3	89,5	0,70	0,77	0,83	1,15	0,0345	6	67
12,5	9,2	132M	1750	31,2	8,4	5,114	2,3	2,9	87,9	88,9	90,0	0,79	0,82	0,86	1,15	0,0420	7	69
15	11	132M	1760	37,0	8,0	6,102	2,3	3,0	88,1	89,0	91,0	0,77	0,86	0,86	1,15	0,0469	6	74
20	15	160M	1770	49,9	8,5	8,090	3,0	2,9	88,0	89,9	91,0	0,76	0,85	0,85	1,15	0,1175	6	133
25	18,5	160L	1760	62,2	7,5	10,17	3,0	2,7	88,8	90,3	92,4	0,73	0,81	0,84	1,15	0,1452	6	157
30	22	180M	1780	72,9	8,8	12,07	3,0	2,6	89,4	90,9	92,4	0,79	0,83	0,86	1,15	0,2229	8	185
40	30	200M/L	1780	95,5	9,0	16,09	2,1	2,2	89,1	91,1	93,0	0,76	0,86	0,87	1,15	0,3918	9	261
50	37	200M/L	1780	117	9,0	20,11	2,7	3,1	90,2	92,0	93,0	0,81	0,86	0,89	1,15	0,4945	10	284
60	45	225S/M	1780	138	7,6	24,13	2,2	2,4	90,1	92,3	93,6	0,78	0,88	0,90	1,15	0,5689	12	350
75	55	225S/M	1780	169	7,5	30,17	2,4	2,5	90,3	92,4	94,1	0,86	0,88	0,91	1,15	0,6678	9	362
100	75	250S/M	1775	230	8,8	40,34	2,5	3,0	92,0	93,3	94,5	0,83	0,90	0,89	1,15	0,9700	10	473
125	90	280S/M	1780	284	6,8	50,28	2,5	3,0	91,5	93,3	94,5	0,85	0,89	0,90	1,15	1,6126	11	608
150	110	280S/M	1785	351	7,1	60,17	2,5	3,0	91,8	93,5	95,0	0,81	0,87	0,87	1,15	1,9228	10	670
175	130	315S/M	1785	409	7,5	70,20	2,7	2,7	91,1	93,1	95,0	0,81	0,85	0,87	1,15	2,6354	14	847
200	150	315S/M	1785	467	7,5	80,22	2,7	2,8	91,2	93,1	95,0	0,80	0,84	0,87	1,15	2,8824	15	883
250	185	315S/M	1785	578	7,5	100,3	2,7	2,6	91,2	93,1	95,0	0,82	0,86	0,88	1,15	3,2942	16	995
300	220	315S/M	1784	693	7,2	120,4	2,7	2,5	91,2	93,1	95,0	0,82	0,86	0,88	1,00	3,8707	14	1000

Para obter corrente em 380 V, multiplicar por 0,577. Para obter corrente em 440 V, multiplicar por 0,5.
Os valores apresentados estão sujeitos à alterações sem prévio aviso.



Linha Alto Rendimento

Motores Trifásicos Blindados IP56

Características Técnicas

1200 rpm 6 Polos - 60 Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In (A) 220 V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos ϕ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm ²)	Trb(s)	Peso (kg)
						Nominal (kgfm)	com rotor bloqueado Cp/Cn	máximo Cmáx/Cn	porcentagem da potência nominal (%)			50	75	100				
cv	kW								50	75	100	50	75	100				
1,0	0,75	90S	1150	3,7	4,8	0,623	2,6	2,4	67,4	72,6	80,0	0,46	0,57	0,66	1,15	0,0045	8,5	17
1,5	1,1	90S	1130	5,5	4,5	0,950	2,6	2,4	71,7	75,0	77,0	0,49	0,61	0,69	1,15	0,0050	7	28
2,0	1,5	100L	1150	6,7	6,3	1,245	2,1	2,7	73,7	77,2	83,0	0,47	0,60	0,69	1,15	0,0090	7,5	32
3,0	2,2	100L	1130	10,1	4,7	1,901	2,2	2,3	77,0	79,3	83,0	0,44	0,58	0,69	1,15	0,0105	7,5	50
4,0	3	112M	1150	12,8	5,4	2,490	2,0	2,1	79,4	81,2	85,0	0,53	0,64	0,71	1,15	0,0181	8	52
5,0	3,7	132S	1155	14,2	5,1	3,100	1,7	2,6	82,9	84,5	87,5	0,61	0,73	0,78	1,15	0,0395	9	65
6,0	4,4	132S	1170	17,7	7,3	3,672	2,3	3,0	80,4	83,4	87,5	0,61	0,71	0,75	1,15	0,0461	11	76
7,5	5,5	132M	1160	21,1	6,2	4,629	2,0	3,0	84,1	86,0	88,0	0,60	0,72	0,78	1,15	0,0559	8	85
10	7,5	132M	1160	28,0	6,5	6,172	2,4	3,2	84,4	86,3	88,5	0,61	0,73	0,78	1,15	0,0625	7	85
12,5	9,2	160M	1175	36,4	5,5	7,617	2,0	3,0	86,0	87,8	88,5	0,58	0,69	0,75	1,15	0,1333	6	133
15	11	160M	1170	41,2	5,4	9,179	2,1	2,9	87,8	89,4	90,2	0,63	0,74	0,78	1,15	0,1490	6	145
20	15	160L	1170	54,2	5,4	12,24	2,4	2,9	88,2	89,6	90,2	0,65	0,75	0,79	1,15	0,1804	6	158
25	18,5	180L	1175	62,7	8,0	15,23	2,2	2,3	89,2	90,3	91,7	0,72	0,80	0,84	1,15	0,3360	8	252
30	22	200M/L	1185	73,5	6,6	18,13	2,5	2,7	89,0	90,7	91,7	0,75	0,84	0,86	1,15	0,4715	10	259
40	30	200M/L	1180	101	6,1	24,27	2,0	2,6	90,4	91,6	93,0	0,73	0,80	0,82	1,15	0,5976	10	279
50	37	225S/M	1185	137	7,2	30,21	2,4	2,4	89,8	91,4	93,0	0,70	0,74	0,76	1,15	0,9526	10	415
60	45	250S/M	1185	144	7,1	36,25	2,4	2,4	89,9	91,4	93,6	0,72	0,82	0,86	1,15	1,4650	15	467
75	55	250S/M	1185	178	6,8	45,32	2,4	2,5	90,7	91,9	93,6	0,76	0,85	0,87	1,15	1,7000	15	510
100	75	280S/M	1185	236	7,1	60,42	2,3	2,5	91,6	92,8	94,1	0,82	0,87	0,87	1,15	2,3150	15	650
125	90	280S/M	1180	298	6,6	75,85	2,4	2,6	92,2	93,1	94,1	0,84	0,88	0,86	1,15	2,6720	14	650
150	110	315S/M	1185	363	7,0	90,6	2,6	2,5	92,5	93,2	95,0	0,70	0,79	0,84	1,00	4,1251	13	865
175	130	315S/M	1185	445	7,1	105,7	2,6	2,6	92,5	93,5	95,0	0,70	0,78	0,80	1,00	4,7144	14	942
200	150	315S/M	1185	508	7,1	120,8	2,8	2,8	92,6	93,9	95,0	0,71	0,78	0,80	1,00	5,3037	15	1001

900 rpm 8 Polos - 60 Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In (A) 220 V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos ϕ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm ²)	Trb(s)	Peso (kg)
						Nominal (kgfm)	com rotor bloqueado Cp/Cn	máximo Cmáx/Cn	porcentagem da potência nominal (%)			50	75	100				
cv	kW								50	75	100	50	75	100				
1,0	0,75	90L	850	4,6	3,0	0,842	2,0	2,1	61,4	66,4	70,0	0,40	0,50	0,60	1,15	0,0061	14	26
1,5	1,1	100L	855	6,4	3,8	1,256	2,1	2,2	66,8	72,4	77,0	0,38	0,50	0,59	1,15	0,0108	17	31
2,0	1,5	112M	865	7,7	3,2	1,655	1,9	2,0	73,3	77,7	82,5	0,41	0,51	0,61	1,15	0,0168	17	48
3,0	2,2	132S	870	11,1	4,9	2,469	1,6	2,1	74,5	78,7	84,0	0,41	0,52	0,62	1,15	0,0395	18	70
4,0	3	132M	870	15,5	5,2	3,292	2,0	2,2	76,2	80,1	84,5	0,39	0,50	0,59	1,15	0,0461	16	86
5,0	3,7	132M	865	16,4	4,6	4,139	1,7	2,2	80,0	82,8	85,5	0,48	0,61	0,69	1,15	0,0559	15	95
6,0	4,4	160M	880	23,0	7,8	4,882	2,0	2,5	81,0	83,7	85,5	0,39	0,50	0,59	1,15	0,1206	11	120
7,5	5,5	160M	880	26,1	7,9	6,102	2,0	2,5	82,0	85,0	85,5	0,44	0,56	0,65	1,15	0,1366	8	133
10	7,5	160L	885	33,1	8,2	8,090	2,2	2,7	84,1	86,7	88,5	0,45	0,57	0,66	1,15	0,1688	7	157
12,5	9,2	180M	880	37,9	8,3	10,17	2,1	2,6	86,2	87,9	88,5	0,56	0,66	0,72	1,15	0,2979	7	185
15	11	180L	880	43,1	8	12,20	2,0	2,6	86,6	88,3	88,5	0,59	0,71	0,76	1,15	0,3127	9	218
20	15	180L	875	59,1	6,7	16,37	2,0	2,5	88,6	89,8	89,5	0,59	0,69	0,73	1,15	0,3574	9	252
25	18,5	200M/L	885	73,9	5,5	20,23	2,1	2,3	87,6	89,0	89,5	0,60	0,70	0,73	1,15	0,6097	15	284
30	22	225M/L	885	88,4	6,1	24,27	1,5	1,8	88,3	90,4	91,0	0,55	0,66	0,72	1,15	0,6102	17	313
40	30	225S/M	885	116	5,7	32,36	2,1	1,9	88,5	90,6	91,0	0,58	0,68	0,73	1,15	0,9526	19	345
50	37	250S/M	885	137	5,7	40,45	1,4	1,9	89,2	90,7	91,7	0,60	0,71	0,77	1,15	1,7367	15	415
60	45	250S/M	885	162	5,2	48,54	1,6	1,8	88,9	91,0	91,7	0,64	0,73	0,78	1,15	1,8608	13	467
75	55	280S/M	885	200	6,2	60,68	1,6	1,7	91,8	92,3	93,0	0,68	0,76	0,78	1,15	2,4519	14	608
100	75	280S/M	885	260	7,4	80,90	1,4	1,6	91,8	92,6	93,0	0,71	0,78	0,80	1,15	2,8152	13	650
125	92	315S/M	890	322	6,8	100,6	2,3	2,4	91,0	92,5	93,6	0,70	0,79	0,80	1,00	4,71435	13	942
150	110	315S/M	890	387	6,9	120,7	2,3	2,5	92,1	92,7	93,6	0,70	0,79	0,80	1,00	5,18579	12	1000

Para obter corrente em 380 V, multiplicar por 0,577. Para obter corrente em 440 V, multiplicar por 0,5.
Os valores apresentados estão sujeitos à alterações sem prévio aviso.

Motores Trifásicos Blindados IP56

Características Técnicas

3600 rpm 2 Polos - 60 Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In (A) 220 V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos φ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm²)	Trb(s)	Peso (kg)
						Nominal (kgfm)	com rotor bloqueado Cp/Cn	máximo Cmxáx/Cn	porcentagem da potência nominal (%)									
cv	kW								50	75	100	50	75	100				
0,16	0,12	63	3300	0,7	4,3	0,035	2,4	2,5	49,0	56,4	57,5	0,67	0,77	0,80	1,35	0,0002	15	4,2
0,25	0,18	63	3280	1,0	4,3	0,055	2,5	2,6	49,8	56,9	58,9	0,69	0,78	0,82	1,35	0,0002	15	4,4
0,33	0,25	63	3300	1,2	4,7	0,072	2,9	3,1	53,6	60,3	62,2	0,72	0,82	0,85	1,35	0,0003	12	4,6
0,50	0,37	63	3305	1,7	4,5	0,108	2,1	2,2	56,7	62,6	63,2	0,73	0,84	0,90	1,25	0,0003	6	4,9
0,75	0,55	71	3405	2,3	6,0	0,158	2,7	2,7	70,4	74,3	74,2	0,68	0,79	0,84	1,25	0,0005	7	9,5

1800 rpm 4 Polos - 60 Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In (A) 220 V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos φ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm²)	Trb(s)	Peso (kg)
						Nominal (kgfm)	com rotor bloqueado Cp/Cn	máximo C _{máx} /C _n	porcentagem da potência nominal (%)									
cv	kW								50	75	100	50	75	100				
0,16	0,12	63	1680	0,9	3,2	0,068	2,5	2,7	40,0	48,0	52,5	0,42	0,54	0,63	1,35	0,0003	10	4,3
0,25	0,18	63	1675	1,4	3,2	0,107	2,5	2,7	41,0	49,2	53,5	0,45	0,55	0,64	1,35	0,0003	10	4,9
0,33	0,25	63	1660	1,6	3,4	0,142	2,2	2,9	48,1	55,7	58,8	0,48	0,58	0,68	1,35	0,0004	10	5,4
0,50	0,37	71	1685	1,9	4,4	0,212	3,4	3,6	64,2	69,2	70,3	0,54	0,61	0,72	1,25	0,0011	7	9,5
0,75	0,55	71	1700	2,9	5,1	0,316	2,7	2,8	66,5	71,7	73,5	0,49	0,62	0,68	1,25	0,0014	7	10

1200 rpm 6 Polos - 60 Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In (A) 220 V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos φ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm²)	Trb(s)	Peso (kg)
						Nominal (kgfm)	com rotor bloqueado Cp/Cn	máximo Cmáx/Cn	porcentagem da potência nominal (%)									
cv	kW								50	75	100	50	75	100				
0,25	0,18	71	1110	1,3	2,6	0,161	2,1	2,1	50,5	57,6	60,4	0,44	0,54	0,62	1,35	0,0011	17	9
0,33	0,25	71	1105	1,6	2,7	0,214	2,0	2,0	54,2	60,8	62,9	0,44	0,55	0,63	1,35	0,0014	20	10
0,50	0,37	80	1135	2,3	3,0	0,315	2,6	2,6	58,7	66,1	69,4	0,43	0,52	0,60	1,25	0,0023	8,5	10
0,75	0,55	80	1120	3,1	3,0	0,479	2,8	3,0	65,9	70,6	71,1	0,46	0,58	0,66	1,25	0,0025	8,5	10

900 rpm 8 Polos - 60 Hz

Potência		Carcaça	rpm	Corrente Nominal In (A) 220 V	Ip/In	Conjugado			Rendimento η (%)			Fator de Potência (Cos φ)			Fator de Serviço	Momento de Inércia J (kgm²)	Trb(s)	Peso (kg)
						Nominal (kgfm)	com rotor bloqueado Cp/Cn	máximo Cmáx/Cn	porcentagem da potência nominal (%)									
cv	kW								50	75	100	50	75	100				
0,16	0,12	71	825	1,2	2,1	0,139	2,0	2,0	40,1	48,0	52,0	0,34	0,42	0,50	1,35	0,0028	30	10
0,25	0,18	80	855	1,8	2,4	0,209	1,8	2,5	45,9	54,1	58,7	0,31	0,39	0,46	1,35	0,0034	24	12
0,33	0,25	80	850	2,3	2,4	0,278	1,8	2,0	45,2	53,5	58,0	0,33	0,40	0,48	1,35	0,0039	21	14
0,50	0,37	90S	850	2,4	2,8	0,421	1,8	2,0	60,8	66,4	68,4	0,39	0,50	0,59	1,15	0,0046	25	18
0,75	0,55	90L	845	3,5	2,9	0,636	2,0	2,1	61,4	67,3	69,4	0,39	0,50	0,60	1,15	0,0051	19	23

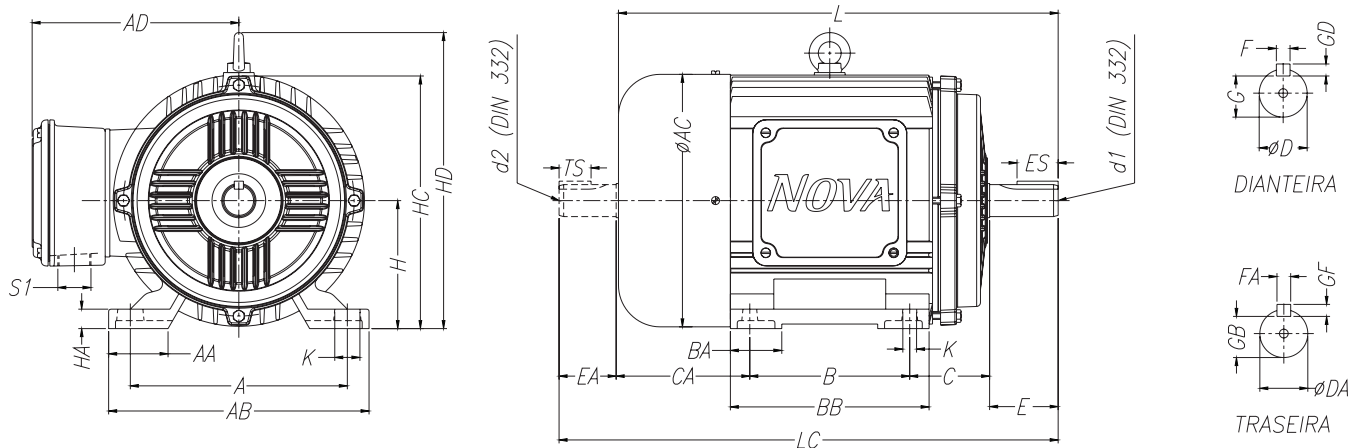
Para obter corrente em 380 V, multiplicar por 0,577. Para obter corrente em 440 V, multiplicar por 0,5.
Os valores apresentados estão sujeitos a alterações sem prévio aviso.

Motores Trifásicos Blindados IP56

Características Mecânicas

B3

Dimensões conforme norma ABNT/IEC



Carcaça	Polos	A	AA	AB	øAC	AD	B	BA	BB	C	CA	Ponta de Eixo Dianteira						Ponta de Eixo Traseira						H	HA	HC	HD	K	L	LC	S1	d1	d2	Rolamentos	
												øD	E	ES	F	G	GD	øDA	EA	TS	FA	GB	GF											Diant.	Tras.
63	2-4-6-8	100	25	122	124	105	80	28	108	40	68	11j6	23	12	4	8.5	4	9j6	20	12	3	7.2	3	63	8	125	-	7x9	205	230	1/2" 14RWG	M4x 0.7	6201 ZZ		
71	2-4-6-8	112	27	135	142	118	90	30	112	45	75	14j6	30		5	11	5	11j6	23		4	8.5	4	71	9	142	-	7x13	237	263		M5x 0.8		6203 ZZ	6202 ZZ
80	2-4-6-8	125	32	158	158	135	100		40	124	50	83	19j6	40	20	6	16	6	14j6	30	20	5	5	80	10	159	-	10x 18	270	303	M6x1	6204 ZZ	6203 ZZ		
90S	2-4-6-8	140	40	179	178	150		129		56	96	24j6	50	28	20	16j6	40	20	13	90		12		179	-	299	342		3/4" 14RWG	M8x 1.25		6205 ZZ	6204 ZZ		
90L	2-4-6-8						154	104	324	367	324		367	372			421		449	515	487	553	6206 ZZ	6205 ZZ											
100L	2-4-6-8	160	45	196	197	155	140	45	174	70	121	28j6	60	36	8	24	22j6	50	28j6	60	36	8	7	112	17	223	259	12x 22	386	438	1" 11RWG	M10x 1.5	6206 ZZ	6205 ZZ	
112M	2-4-6-8	190	52	228	221	181		178	48	180	89	146	38k6	80				56		10	33			24j6	28	20	132		20	261		298	449	515	487
132S	2-4-6-8	216	53	258	259	208	210	65	180	253	108	177	42k6	12	37	8	32k6	80	56	10	27	8	160	22	319	364	14.5x 22	582	685	1 1/2" 11RWG	M16x2	A4	6309 ZZC3	6209 ZZC3	
132M	2-4-6-8								218																			298	32k6						80
160M	2-4-6-8	254	56	308	314	251	241	70	335	121	204	48k6	110	80	14	43	9	32k6	80	56	10	27	8	180	27	367	420	15	669	756	1 1/2" 11RWG	M16x2	A4	6310 ZZC3	6308 ZZC3
160L	2-4-6-8						254		298																				32k6	80					
180M	2-4-6-8	279	70	349	373	269	267	85	365	133	252	55m6	16	49	10	42k6	110	80	12	37	200	30	410	472	19	755	872	2" 11RWG		6312 ZC3	6310 ZC3				
180L	2-4-6-8						279		330		42k6															110	80					12	37	200	30
200M/L	2-4-6-8	318	75	390	420	312	286	100	371	149	274	60m6	18	53	11	48k6	110	80	14	43	9	250	35	498	569	24	915	1030	2x2" 11RWG	M20x 2.5	6313 C3	6213 C3			
225S/M	2-4-6-8	356	83	426	449	332	311				250																60m6	48k6					110	80	14
250S/M	2-4-6-8	406	90	490	495	363	311	90	415	168	301	65m6	18	58	11	48k6	110	80	14	43	9	250	35	498	569	24	915	1030	2x2" 11RWG	M20x 2.5	6314 C3	6316 C3			
280S/M	2-4-6-8						349				263																						60m6	48k6	110
315S/M	2-4-6-8	508	122	628	604	492	368	140	510	190	362	75m6	20	68	12	65m6	140	110	18	53	11	315	52	616	700	28	1134	1282	2x3" 11RWG		6319 C3	6316 C3			
	4-6-8	457	172	578	216	325	80m6				170																140	22					71	14	65m6

Motores elétricos. Desempenho, qualidade e durabilidade.

Motores Trifásicos Blindados IP56

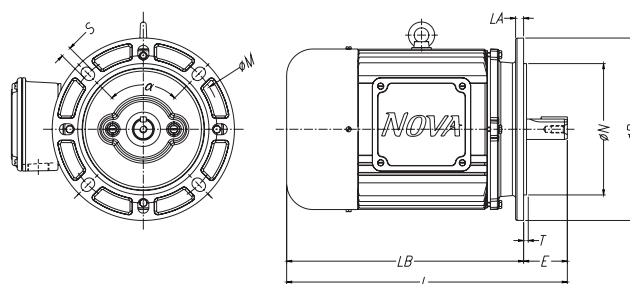
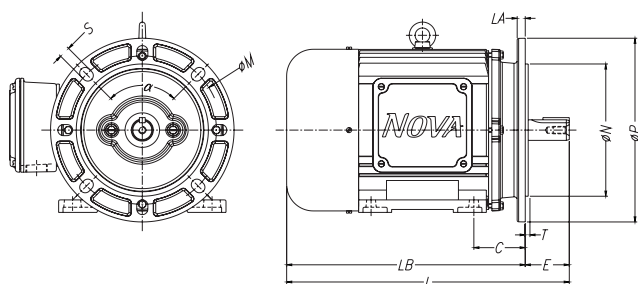
Dimensões de Flanges (mm)

B5

Dimensões de flange tipo "FF" ABNT/IEC

B35

Dimensões de flange tipo "FF" ABNT/IEC



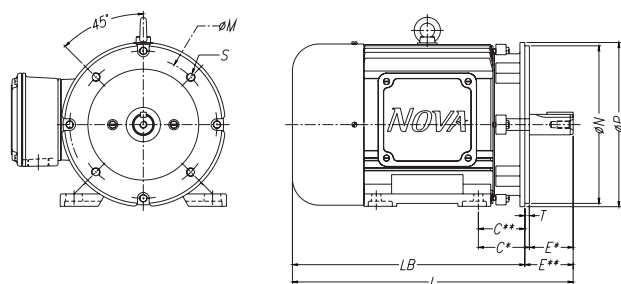
Carcaça	Polos	Dimensões do Flange Tipo “FF” ABNT/IEC									L	LB	E	Quantidade de Furos		
		Flange	C	LA	øM	øN	øP	T	S	a						
63	2-4-6-8	FF-115	40	7	115	95	140	3	10	45º	205	182	23	4		
71	2-4-6-8	FF-130	45	8	130	110	160	3.5			12	237	207		30	
80	2-4-6-8	FF-165	50	9	165	130	200		4			15x20	270		230	40
90S	2-4-6-8		56					299			249		50			
90L	2-4-6-8	FF-215	63	11	215	180	250	15	19x25		324	274	60			
100L	2-4-6-8		70								372	312	80			
112M	2-4-6-8	FF-265	89	13	265	230	300	15x20	19x25		386	326	110			
132S	2-4-6-8		108								449	369	80			
132M	2-4-6-8	FF-300	121	18	300	250	350	5	19		487	407	110			
160M	2-4-6-8										582	472	110			
160L	2-4-6-8	FF-350	133	18	350	300	400	5	19	635	525	110				
180M	2-4-6-8									669	559	110				
180L	2-4-6-8	FF-400	149	18	400	350	450	5	19	694	584	110				
200M/L	2-4-6-8									755	645	110				
225S/M	2	FF-400	149	22	600	550	660	6	22	22º30’	810	700	140	8		
250S/M	2-4-6-8	FF-500	168								840				775	
280S/M	2-4-6-8		190								500	450			550	915
315S/M	2	FF-600	216	22	600	550	660	6	22		1134	994	140	8		
	4-6-8										1164		170			

Motores Trifásicos Blindados IP56

Dimensões de Carcaças (mm)

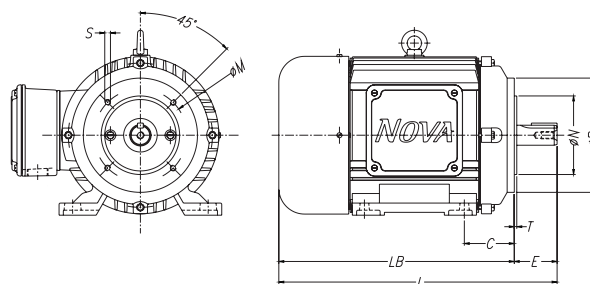
B34

Dimensões de flange tipo "FC" NEMA/MG-1



B34

Dimensões de flange tipo "C" DIN 42677



* Dimensões válidas para carcaças 112 à 315;

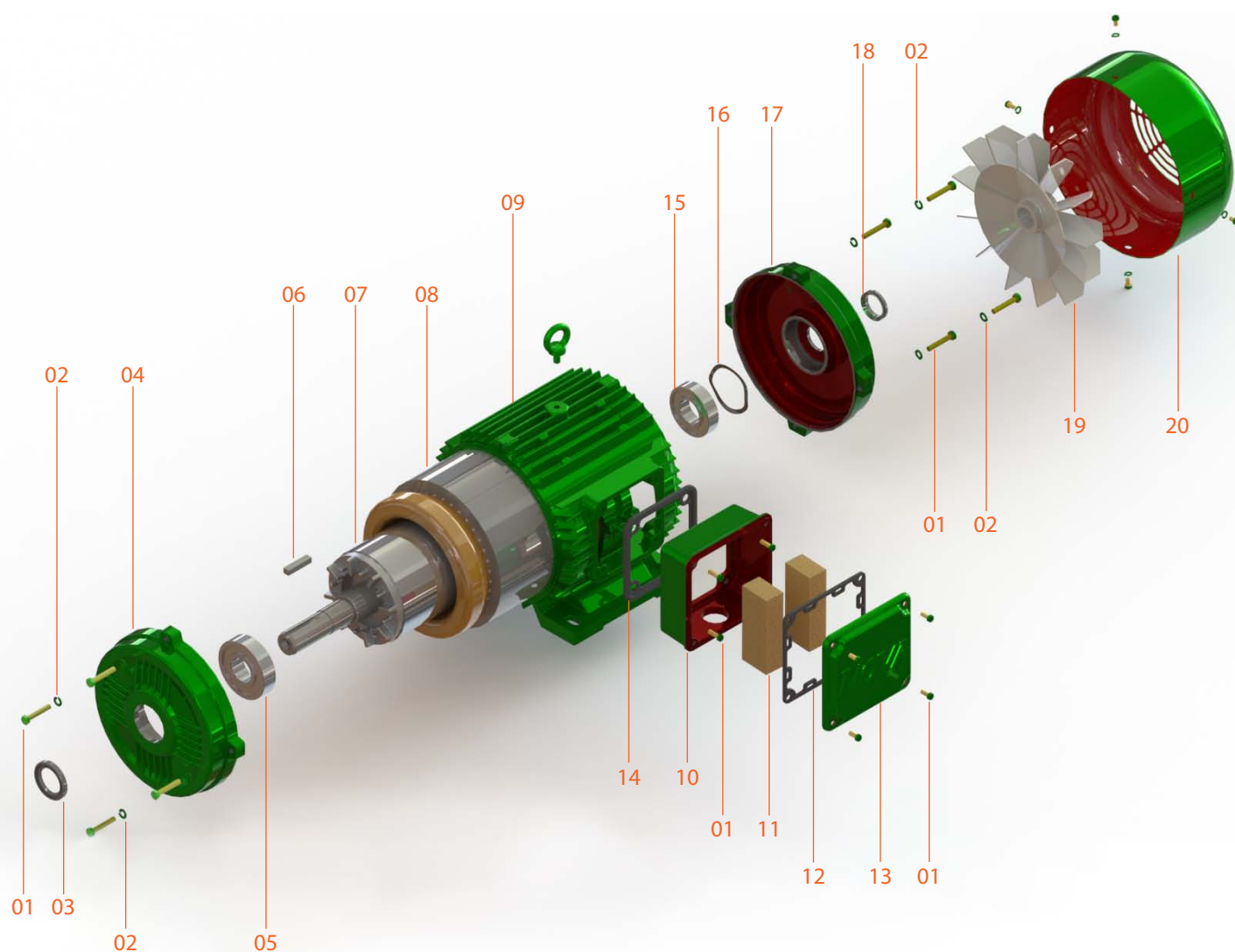
** Dimensões válidas para carcaças 63 à 100.

Carcaça	Polos	Dimensões do Flange Tipo "FC" NEMA/MG-1							L	LB	E	Quantidade de Furos
		Flange	C	ØM	ØN	ØP	T	S				
63	2-4-6-8	FC-95	40	95.2	76.2	143	4	1/4" 20UNC	205	182	23	4
71	2-4-6-8		45						237	207	30	
80	2-4-6-8		50						270	230	40	
90S	2-4-6-8	FC-149	56	149.2	114.3	165	6.3	3/8" 16UNC	299	249	50	
90L	2-4-6-8		63						324	274	60	
100L	2-4-6-8		70						372	312	80	
112M	2-4-6-8	FC-184	89	184.2	215.9	225	6.3	1/2" 13UNC	449	369	110	
132S	2-4-6-8		108						487	407	140	
132M	2-4-6-8		121						582	472	170	
160M	2-4-6-8	FC-228	168	228.6	266.7	280	6.3	5/8" 11UNC	635	525	200	8
160L	2-4-6-8		184						669	559	230	
180M	2-4-6-8		190						694	584	260	
180L	2-4-6-8	FC-279	216	279.4	317.5	356	6.3	5/8" 11UNC	755	645	300	
200M/L	2-4-6-8		225						810	700	330	
225S/M	2-4-6-8		250						840	730	360	
250S/M	2-4-6-8	FC-355	355	355.6	406.4	455	6.3	5/8" 11UNC	915	775	400	
280S/M	2-4-6-8		380						987	847	430	
315S/M	2-4-6-8		400						1134	994	470	

Carcaça	Polos	Dimensões do Flange Tipo “C” DIN 42677							L	LB	E	Quantidade de Furos
		Flange	C	øM	øN	øP	T	S				
63	2-4-6-8	C-90	40	75	60	90	2.5	M5	205	182	23	4
71	2-4-6-8	C-105	45	85	70	105	3	M6	237	207	30	
80	2-4-6-8	C-120	50	100	80	120			270	230	40	
90S	2-4-6-8	C-140	56	115	95	140			M8	299	249	
90L	2-4-6-8		C-160	63 70	130	110	160	324		274	60	
100L	2-4-6-8							372		312	60	
112M	2-4-6-8	386						326	60			
132S	2-4-6-8	C-200	89	165	130	200	3.5	M10	449	369	80	
132M	2-4-6-8								487	407		

Motores Trifásicos Blindados IP56

Vista explodida



Motores elétricos. Desempenho, qualidade e durabilidade.



Legenda - Vista explodida

01. Parafuso: Em aço zincado, com alta resistência a corrosão.

02. Arruela de Pressão: Em aço mola, com elevada resistência a corrosão.

03. Retentor: Tipo BR com mola interna, o que garante uma ótima vedação.

04. Tampa Dianteira: Em ferro fundido com assento do mancal reforçado, o que aumenta a vida útil do rolamento.

05. Rolamento Dianteiro: Com esferas, dimensionado para suportar as piores solicitações sem danos para o motor e com dupla blindagem para carcaças 63 à 160. A partir da carcaça 180, com graxeira nas tampas para relubrificação.

06. Chaveta: Em aço 1045, com alta precisão dimensional.

07. Rotor Completo: Formado por lâminas com baixa perda elétrica. Os anéis e barras do circuito são de alumínio, o que torna o conjunto extremamente rígido.

08. Estator Bobinado: Com lâminas tratadas termicamente, visando minimizar as perdas elétricas. Fio de cobre envernizado à base de poliéster, apresentando alta rigidez dielétrica entre as fases e excelentes propriedades mecânicas, com classe térmica "H" (180 °C).

09. Carcaça: Em ferro fundido resistente a corrosão, com aletas dimensionadas para fornecer o máximo de dissipação térmica ao motor.

10. Caixa de Ligação: Em ferro fundido, permitindo giro de 90° em 90°, o que facilita a instalação do motor, com furo para saída de cabos com rosca RWG. Rosca PG opcional para toda a linha das carcaças 63 à 315.

11. Espuma Auto-extinguível: Veda a saída dos cabos da carcaça para a caixa de ligação.

12. Vedação da Tampa da Caixa de Ligação: Em borracha com dureza e perfil que garantem ótima vedação.

13. Tampa da Caixa de Ligação: Em ferro fundido de fácil remoção, o que facilita a ligação do motor.

14. Vedação da Caixa de Ligação: Em borracha com dureza e perfil que garantem ótima vedação.

15. Rolamento Traseiro: Com esferas, dimensionado para suportar as piores solicitações sem danos para o motor e com dupla blindagem para carcaças 63 à 160. A partir da carcaça 180, com graxeira nas tampas para relubrificação.

16. Arruela Ondulada: Em aço mola, dimensionada para que o motor tenha a mínima folga axial. Usada nas carcaças 63 à 200. A partir da carcaça 225, inclusive é utilizado molas helicoidais.

17. Tampa Traseira: Em ferro fundido, com assento do mancal reforçado, o que aumenta a vida útil do rolamento.

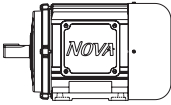
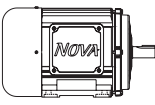
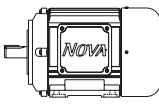
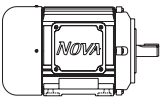
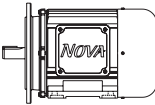
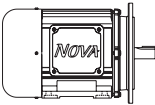
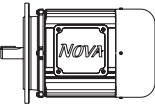
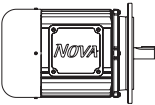
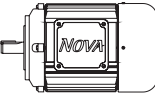
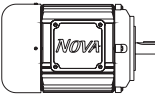
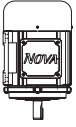


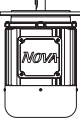
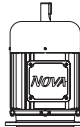
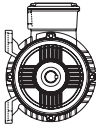
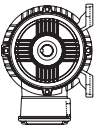
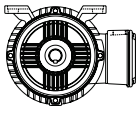

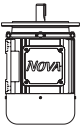
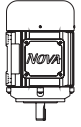
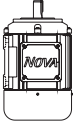

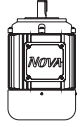
18. V'ring: Em borracha com dureza e perfil que garantem ótima vedação

19. Ventilador: Em plástico polipropileno copolímero até a carcaça 160 e liga de alumínio para as carcaças acima de 160. Com baixa inércia, projetado para mover grande quantidade de ar com pouco ruído. Em Nylon nas carcaças 225, 250 e 280 - 2 polos.

20. Tampa Defletora: Em aço até a carcaça 160 e ferro fundido para as carcaças acima da 160. Direciona o ar e otimiza a dissipação do calor.

Motores Trifásicos Blindados IP56

Formas Construtivas Normalizadas

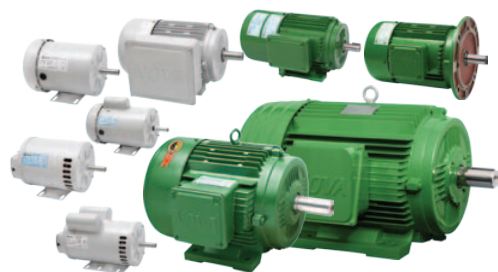
Configuração				
Designação NOVA	B3E	B3D	B34E	B34D
Código I - IEC 60034-7	IM B3R	IM B3L	IM B34R	IM B34L
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	À Esquerda	À Direita
Fixação	Base/Trilhos	Base/Trilhos	Base/Flange C	Base/Flange C
Configuração				
Designação NOVA	B35E	B35D	B5E	B5D
Código I - IEC 60034-7	IM B35R	IM B35L	IM B34R	IM B34L
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Sem Pés	Sem Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	À Esquerda	À Direita
Fixação	Base/Flange F	Base/Flange F	Flange F	Flange F
Configuração				
Designação NOVA	B14E	B14D	V5	V6
Código I - IEC 60034-7	IM B14R	IM B14L	IM V5	IM V6
Carcaça	Sem Pés	Sem Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	À Esquerda	À Direita	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Flange C	Flange C	Parede	Parede
Configuração				
Designação NOVA	V1	V3	V2	B6
Código I - IEC 60034-7	IM V1	IM V3	IM V2	IM B6
Carcaça	Sem Pés	Sem Pés	Sem Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	Para Baixo	Para Cima	Para Cima	Para Frente
Fixação	Flange F	Flange F	Flange F	Parede
Configuração				
Designação NOVA	B7	B8	V15	V36
Código I - IEC 60034-7	IM B7	IM B8	IM V15	IM V36
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Com Pés	Com Pés
Ponta de Eixo	Para Frente	Para Frente	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Parede	Teto	Parede/Flange F	Parede/Flange F
Configuração				
Designação NOVA	V58	V69	V18	V19
Código I - IEC 60034-7	IM V58	IM V69	IM V18	IM V19
Carcaça	Com Pés	Com Pés	Sem Pés	Sem Pés
Ponta de Eixo	Para Baixo	Para Cima	Para Baixo	Para Cima
Fixação	Parede/Flange C	Parede/Flange C	Flange C	Flange C

[illegible]



MOTORES ELÉTRICOS DE INDUÇÃO

Trifásicos Blindados IP56 AR
Trifásicos Blindados IP56 AR Aluminum
Trifásicos Blindados IP56 STD (Fracionários)
Trifásicos Fechados IP44 AR TEFC SFr
Trifásicos Abertos IP21 AR ODP
Trifásicos Abertos IP21 STD ODP (Fracionários)
Trifásicos Fechados IP56 AR MOTOFREIO
Trifásicos Fechados IP56 DAHLANDER (dupla velocidade)
Trifásicos Fechados IP56 PAM (dupla velocidade)
Monofásicos Blindados IP56 USO RURAL
Monofásicos Fechados IP44
Monofásicos Abertos IP21
Motores Especiais e/ou para Uso Específico



GERADORES SÍNCRONOS

Trifásicos NEW BEI
Trifásicos NEW COMPOUND
Trifásicos Compound
Monofásicos Compound
Monofásicos Brushless Capacitivo NEMA



FIOS ESMALTADOS (Cobre e Alumínio)

NovaMID
NovaTERM
NovaTERM AL
NovaTERM SOLD
NovaSOLD 180
Novasold 155



FUNDIÇÃO

Alta tecnologia e produtividade, buscando excelência em seus produtos, consubstanciado na utilização dos melhores materiais e dos mais avançados processos de fabricação existentes neste segmento, utilizando-se, em especial, do sistema "cold box".



04/2012

Nova Motores e Geradores Elétricos Ltda.
Condomínio Perini Business Park
Matriz Rua Dona Francisca, 8300 - Bloco D - Mód. 4 e 5
Filial Rua Dona Francisca, 8300 - Bloco I - Mód. 7 e 8
Distrito Industrial - CEP: 89239-270 - Joinville - SC
Fone: (47) 3481-8400 - Fax: (47) 3481-8499
atendimento@novamotores.com.br
www.novamotores.com.br